

Il y a **41 actualités** pour votre recherche

[PDF](#) [1] [Rss](#) [2]

[A](#) [3] [+A](#) [3]

• [Routes](#) [4]

[Stéphane Tourtin prend les rênes du groupement départemental](#) [5]



[5]

Premier partenaire de la sécurité sur nos routes, la gendarmerie départementale collabore étroitement avec le Conseil départemental, tant sur le plan de la surveillance que de la prévention, mais aussi dans l'amélioration permanente des infrastructures.

[Lire la suite >>](#) [5]

• [Routes](#) [4]

[Routes : toujours plus de sûreté pour les automobilistes](#) [6]



[6]

Avec 38 millions d'euros investis en 2021, l'Eure-et-Loir poursuit son ambitieux projet de modernisation de son réseau routier. Entre les gros chantiers, l'entretien des chaussées, la viabilité hivernale, le Conseil départemental déploie de nombreuses actions pour faciliter et sécuriser les déplacements quotidiens des Euréliens

[Lire la suite >>](#) [6]

• [Routes](#) [4]

[Des travaux routiers tous azimuts !](#) [7]



[7]

Avec un peu plus de 7500 km de routes à sa charge, le Département se doit de toujours et encore investir dans l'aménagement, la sécurisation et la « roulabilité » de son patrimoine routier.

[Lire la suite >>](#) [7]

- [Routes](#) [4]

[Des métiers spécifiques pour les projets routiers d'envergure](#) [8]



[8]

Ils occupent des fonctions essentielles pour la bonne réalisation des travaux routiers du département : rencontre avec Corinne Morelle, projeteur, et Jean-Marc Girard, surveillant de travaux.

[Lire la suite >>](#) [8]

- [Routes](#) [4]

[En route vers... l'autoroute !](#) [9]



[9]

L'Eure-et-Loir, parcourue de quelque 13 500 km de routes dont 7 500 placées sous la responsabilité du Conseil départemental, est traversée par 237 km de nationales. Ce sont autant de glissières, de panneaux, de bas-côtés, d'enrobés, et autres ronds-points à surveiller et entretenir étroitement.

[Lire la suite >>](#) [9]

- [Routes](#) [4]

[Campagne hivernale : le Département améliore sa capacité de réponse](#) [10]



[10]

Afin de pallier aux épisodes hivernaux et garder un réseau routier praticable et sécurisé, la Direction des infrastructures a renouvelé plusieurs engins de déneigement et de salage.

[Lire la suite >>](#) [10]

- [Routes](#) [4]

[Des interventions en hausse depuis la fin de l'année](#) [11]



[11]

L'hiver a démarré tranquillement, aucune opération de salage n'a été nécessaire au mois de décembre (contre 108 interventions en décembre 2019).

[Lire la suite >>](#) [11]

- [Routes](#) [4]

[Chartres : 30 km/h partout](#) [12]



[12]

Depuis le 4 janvier 2021, la vitesse est limitée à 30 km/h dans toutes les rues de Chartres.

[Lire la suite >>](#) [12]

- [Routes](#) [4]

[Prendre la gestion des routes nationales](#) [13]



[13]

Le Département interpelle le Ministre des Transports suite aux dispositions de la loi 4D sur la décentralisation qui accorderait la compétence des routes nationales aux Régions.

[Lire la suite >>](#) [13]

- [Routes](#) [4]

[Un plan de relance pour un réseau routier plus sûr](#) [14]



[14]

Les usagers de la route retiendront de ce début d'année 2021, le retour aux 90 km/h sur huit axes en Eure-et-Loir. Les panneaux 80 km/h qui jalonnent des routes comme celles entre Chartres et Brou ou Chartres et Nogent-le-Rotrou, ont été remplacés par des panneaux 90 km/h. Au total, 426 panneaux tout neufs.

[Lire la suite >>](#) [14]

## Pages

**1**

[2](#) [15]

[3](#) [16]

[4](#) [17]

[5](#) [18]

[suivant >](#) [15]

[dernier »](#) [18]

[PDF](#) [1] [Rss](#) [2]

[A](#) [3] [A](#) [3]